

## **EINBAUANLEITUNG FÜR DACHANTENNEN-TYP: SHARK FIN MIT RAKU 2 FÜR AUDI VW SEAT SKODA**

**UNIVERSAL DACHANTENNEN SHARK FIN, ALS AKTIV-ANTENNE MIT RAKU2-  
STECKER.**

**ARTIKELNUMMER: WM-9017R**



**Watermark Vertriebs GmbH Co. KG – Robert-Bosch-Straße 21 – 59348  
Lüdinghausen**

**Telefon: +49 (0) 2591 5075013 – Fax: +49 (0) 2591 50750-20**

**E-Mail: [service@watermark-germany.de](mailto:service@watermark-germany.de) – Homepage: [www.wm-outlet-store.de](http://www.wm-outlet-store.de)**

**Eventuelle Rücksendungen bitte nur an die Service Anschrift, mit Kunden-oder Rechnungsnummer und Anschrift, senden:**

**Watermark Vertriebs GmbH & Co. KG.**

**Service & Logistik**

**Robert-Bosch-Str. 21**

**59348 Lüdinghausen / Germany**

**Technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.**

## **INHALT**

BESCHREIBUNG	2
SICHERHEITSHINWEISE	3
ANWENDUNG	3
EINBAUANLEITUNG	4
TECHNISCHE DATEN	4
ENTSORGUNGSHINWEISE	5

## **BESCHREIBUNG**

Universal Shark Fin aktiv Dachantenne mit RAKU2 Antennen-Anschluss .

## **SICHERHEITSHINWEISE**

Vor Beginn der Montage ist der Minuspol der Batterie abzuklemmen.

Sicherheitshinweise des KFZ-Herstellers sind ebenfalls zu beachten.

Bei der Kabelführung ist darauf zu achten, dass die Kabel nicht an scharfen Kanten geführt werden. Ggf. müssen

zusätzlich Kabeldurchführungen und ein Kabelschutz verwendet werden.

Antennenkabel müssen mit möglichst großem Abstand zu anderen Kabelbäumen geführt werden, um eine möglichst hohe Störsicherheit zu gewährleisten.

Bei der Montage und beim Bohren von Montagelöchern ist darauf zu achten, dass keine Fahrzeugteile, die sich in dem Bereich befinden, beschädigt werden.

Die Installation und das Herstellen von Montagelöchern dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.

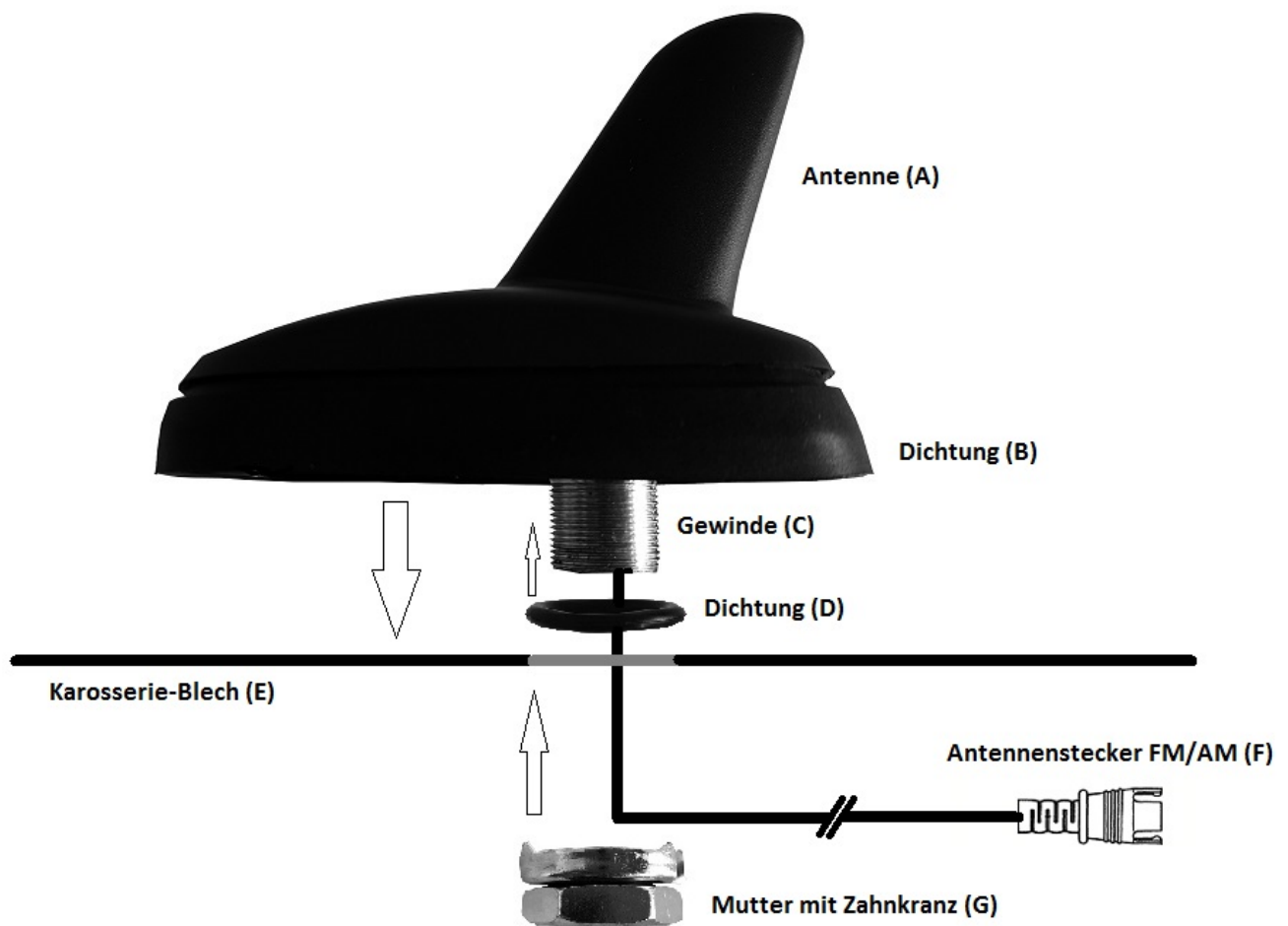
## **ANWENDUNG**

Montageort:

am Fahrzeug hinten. In der Nähe der hinteren Dachkante des Fahrzeugs.

Das Fahrzeugblech sollte an der Montagestelle eben sein oder nur eine geringe Rundung aufweisen, so dass die gesamte Aussendichtung der Antenne gut an dem Blech anliegen kann.

Für die Antennenmontage werden die am Fahrzeug vorhanden und für den Antenneneinbau vorgesehenen Montagelöcher verwendet. Für das Herstellen von Montagelöchern müssen die Sicherheitshinweise beachtet werden.



## EINBAUANLEITUNG

- 1) Zunächst entfernen Sie die Innenverkleidung am Einbauort und entfernen die Original Antenne.
- 2) Prüfen Sie, ob die fahrzeugseitig anliegenden Antennenkabel und Stecker passen. Sollten diese nicht passen, benötigen Sie ggf. noch zusätzliche geeignete Verlängerungen, Leitungen und Adapter.
- 3) Prüfen Sie, ob das Montageloch den Vorgaben für den Einbau des Produktes entspricht.
- 4) Die Kontaktfläche zum Blech für die Mutter mit Zahnkranz (F) muss lack- und fettfrei sein.
- 5) Schieben Sie die Dichtung (C) über das Gewinde (B) und achten Sie auf einen dichten Sitz um den Vierkant am Antennensockel.
- 6) Führen Sie die Kabel der Antenne von aussen durch das Montageloch.

- 7) Drehen Sie die Mutter mit Zahnkranz auf das Gewinde. Dabei müssen die Kabel entlang der Aussparung des Zahnkranzes seitlich weggeführt werden.
- 8) Richten Sie die Antenne aus und ziehen Sie die Mutter mit 6.5Nm (+/- 1Nm) an. Achten Sie dabei auf einen gut abschliessenden Sitz der Antennendichtung der Antenne .
- 9) Verbinden Sie den Antennenstecker RAKU2 mit den anliegenden fahrzeugseitigen Antennenstecker.
- 10) Überprüfen Sie den Empfang am Radio und montieren Sie anschliessend die Innenverkleidung.

## **TECHNISCHE DATEN**

Abmessungen:

Außenmaße : ca. 87mm (Länge) x 55mm (Breite) x 64mm (Höhe, ohne Gewinde, mit Gewinde 75mm)

Außendurchmesser: Mutter mit Zahnkranz: ca. 26mm

Stecker: DIN Anschluss

Kabellänge:

AM/FM Kabel ca. 18 cm

Farbe der Antenne: schwarz

Spannung:

FM /AM 12V – 13,9 V

Stromaufnahme:

FM/AM 14 mA +/- 1mA

Verstärkung:

UKW 10 dB

MW 16 dB

Frequenzbereich:

FM (UKW) 87,5 - 108 MHz

AM (MW) 525 KHz- 1650 KHz

## **ENTSORGUNGSHINWEISE**

RECYCLING UND ENTSORGUNG: BITTE NUTZEN SIE ZUR ENTSORGUNG DES PRODUKTES DIE ZUR VERFÜGUNG STEHENDEN RÜCKGABE- UND SAMMELSYSTEME.