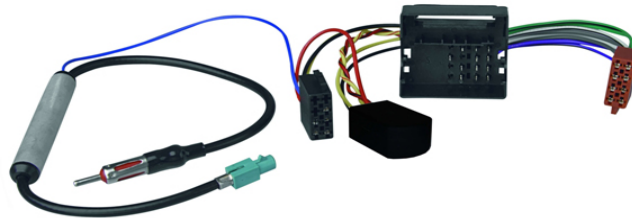


## **Bedienungsanleitung CanBus Radio Adapter** **Interface für OPEL Agila Astra H Corsa C D**

**Artikel-Nr. AS-3300**



**Watermark Vertriebs GmbH Co. KG** – Robert-Bosch-Straße 21 – 59348 Lüdinghausen

Telefon: +49 (0) 2591 507513 – Fax: +49 (0) 2591 50750-20

E-Mail: [service@watermark-germany.de](mailto:service@watermark-germany.de) – Homepage: [www.wm-outlet-store.de](http://www.wm-outlet-store.de)

**Eventuelle Rücksendungen bitte nur an die Service Anschrift, mit Kunden-oder Rechnungsnummer und Anschrift, senden:**

Watermark Vertriebs GmbH & Co. KG.

Service & Logistik

Robert-Bosch-Str. 21

59348 Lüdinghausen / Germany

**Technische Änderungen vorbehalten.** **Alle Angaben ohne Gewähr.**

## Inhalt

Beschreibung	2
Hinweis	2
Anwendung	2
Technische Daten	3
Entsorgungshinweise	3

## Beschreibung

Viele Modelle der Fahrzeughersteller haben heutzutage kein Zündungsplus mehr, d.h. das das nachgerüstete Autoradio sich nicht über die Zündung ein- oder ausschalten lässt. Hierfür bieten wir ein sogenannte CanBus Interface an, welches Ihnen den Zündungsplus Simuliert.

Dieses Interface wird einfach (Plug&Play) zwischen Autoradio und fahrzeugseitigen Steckern angeschlossen. FERTIG !

Das nachgerüstete Autoradio kann wieder über die Zündung ein- und ausgeschaltet werden.

## Hinweis:

### **Kompatibel mit:**

**AUDI:** A2 ab 2004, A3 ab 2004, A6 ab 2004, A8 ab 2004, TT ab 2004

**SEAT:** Altea ab 2005, Exeo ab 2009, Ibiza ab 2008, Leon ab 2005, Toledo ab 2005

**SKODA:** Octavia II ab 2004, Superb ab 2008, Yeti ab 2009, Fabia II ab 2007, Roomster ab 2006

**OPEL:** Agila bis 2008, Astra ab 2004, Corsa ab 2004, Combo ab 2002, Omega bis 2005, Meriva ab 2005, Movano ab 2006, Vectra ab 2005, Vivaro ab 2006, Zafira ab 2005

**VW:** Golf V, Golf VI, Golf Plus, Jetta, Multivan, Polo (ab 2005), Passat (ab 04/2005), Phaeton, Scirocco (ab 2008), Tuareg, Touran

## Anwendung

**Achtung!** Ihr Schlüssel darf sich nicht im Zündschloss befinden.  
Das Fahrzeug muss stromlos sein!

1. Entfernen Sie Ihr Original Autoradio. Die passende Entriegelungsschlüssel finden Sie bei uns im Shop.
2. Entfernen Sie alle Kabel, die mit dem Werksradio verbunden sind.
3. Nehmen Sie das beiliegende Kabel und verbinden Sie es mit dem Anschlusskabel Quad-Lock/ MOST (fahrzeugseitig).
4. Die beiden 8 poligen ISO Stecker schließen Sie an Ihr Radio an.
5. Für die Phantomspeisung Ihrer Antenne, schließen Sie den blauen Stecker des Adapters fahrzeugseitig an das Antennenkabel und radioseitig den DIN Stecker an Ihr Radio an.
6. Für den Antennenanschluss benötigen Sie eventuell einen Adapter von DIN auf ISO. Dieser ist optional erhältlich.
7. Ihr Fahrzeug mit CanBus sollte nun einwandfrei funktionieren!
8. Funktionsweise: Der CanBus Adapter erzeugt aus dem aktiven CanBus -Signal am Radiostecker ein Zündungsplus. Sobald das Zündungsplus anliegt, wird das Radio eingeschaltet. Wenn das CanBus -Signal wieder inaktiv ist, also „einschläft“, geht auch das Radio wieder aus. Bei einigen Fahrzeugen wird das CanBus -Signal nicht nur dann aktiv, wenn der Zündschlüssel gestellt wird, sondern auch bereits, wenn z.B. die Zentralverriegelung betätigt wird, wenn die Türe offen steht oder die Beleuchtung am Fahrzeug aktiv geschaltet ist. Es kann dadurch, unabhängig von der Zündschlüsselstellung, zu einem vorzeitigen Einschalten und verzögertem Ausschalten, des Radiogerätes kommen. Da der CanBus am Fahrzeug im Normalfall meist nach spätestens einer Minute „einschläft“, wenn Sie das Fahrzeug abgeschlossen verlassen, ist eine Schonung der Autobatterie trotzdem sichergestellt.

Wir bieten für viele Fahrzeuge auch CanBus Adapter an, die komfortabel, ähnlich wie von einem Werksradio gewohnt, genau auf die Zündschlüsselstellung reagieren. Achten Sie dazu auf die Anfangsbuchstaben „CB...“ in unseren Artikelnummern.

## Technische Daten

**Farbe** : schwarz

**Spannung**: 12V – 13,9 V

**Stromaufnahme**: 15mA

max. Schaltstrom (Klemme 15) 700mA

## Entsorgungshinweis

Recycling und Entsorgung: Bitte nutzen Sie zur Entsorgung des Produktes die zur Verfügung stehenden Rückgabe- und Sammelsysteme.