

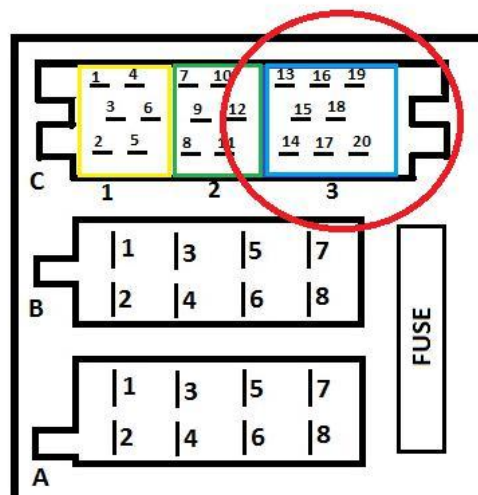
Kurzanleitung Bluetooth Musik Empfänger WM-BTMIC37

Kompatibel mit folgenden Herstellern / Modellen:

- **ALFA ROMEO (ohne Blue&Me)** -> 147, 156, 159, Brera, Mito, GT, Spider
- **FIAT (ohne Blue&Me)** -> 500, Bravo Bj. 2007 – 2014, Croma ab Bj. 2005, Doblo ab Bj. 2001, Ducato ab Bj. 2002, Idea ab Bj. 2004, Multipla ab Bj. 1999, Palio, Panda Bj. 2004 – 2017, Punto 188 Bj. 1999 – 2007, Punto 199 ab Bj. 2005, Punto Evo ab Bj. 2009, Stilo ab Bj. 2002
- **LANCIA (ohne Blue&Me)** -> Musa, Ypsilon
- **OPEL** Combo D ab Bj. 2011
- **VW** (mit Blaupunkt Radio) Bj. 1998 - 2004
- **Land Rover Discovery II** (Becker Traffic Pro Navi 4775)
- **Land Rover Freelander** (Becker Traffic Pro Navi 4775)
- **Blaupunkt** Porto CD27, Melbourne SD27, Brighton MP27, San Diego MP27, London MP37, Kingston MP47, Casablanca MP56, Hamburg MP57, Memphis MP66, Las Vegas DVD35, Nashville DAB35, Bremen, Orlando, Sevilla, Santa Cruz, Milano, San Remo, Essen, Bristol, Vancouver, Calgary, Laguna, Malaga, Kiel, Acapulco, LA MP74, Bronx MP75, Queens MP56
- **Becker Indianapolis Pro** 7950, 7951, 7952, 7953, 7955
- **Becker Indianapolis** 7850, 7851, 7852, 7853, 7855, 7920, 7921, 7922, 7923, 7925

Den Adapter anschließen:

1. Bauen Sie das Radio aus (im Internet finden Sie diverse Anleitungen hierzu).
2. Bevor Sie die Stecker vom Radio lösen, vergewissern Sie sich, dass Ihnen der Radio Code zur Verfügung steht, da Sie diesen für das Radio nach der Stromunterbrechung benötigen werden.
3. Stecken Sie den blauen Strecker von AUX Adapters in die Kammer C3 (im Bild rot gegenzeichnet) und verbinden Sie den Klinkenstecker mit der Klinkenbuchse (AUX) am WM-BTMIC37.
4. Gegebenenfalls den blauen Stecker aus der gelb-grün-blauen Stecker-Kombination herauslösen und stattdessen den blauen Stecker des WM-BTMIC37 dort anbringen.
5. Bei einem in der Kammer C3 (blau) bereits angeschlossenen CD-Wechsler ist dieser damit entfernt und nicht mehr im System nutzbar.
6. Wenn Sie einen Schwarzen 20 poligen Stecker im Fahrzeug verbaut haben, benötigen Sie zusätzlich den Adapter WM-4693 (Mini-ISO Adapter/Verlängerung). Dieser kann in unserem Online Shop unter www.watermark-germany.de bestellt werden.
7. Das Mikrofon in der Nähe des Fahrers im Fahrzeug positionieren (Lenkradverkleidung, Armaturentafel, etc.). Verlegen Sie das Kabel und verbinden Sie den Klinkenstecker mit der Klinkenbuchse (MIC) am WM-BTMIC37. **Vermeiden Sie es das Mikrofon in der unmittelbaren Nähe von oder auf Airbags anzubringen**



8. Schließen Sie nun das schwarze Massekabel an das Radiogehäuse oder die schwarze Leitung direkt an eine Masseleitung zum Radioanschluss (i.d.R. braunes dickes Kabel) an. Ohne gute Masseverbindung ist die Funktion des Adapters nicht gegeben.
9. Schließen Sie nun das rote Kabel (Zündungsplus +12V) an eine geschaltete +12V Leitung an. Da diese in der Regel hinter dem Radio nicht mehr vorhanden ist, kann man hier die Spannung z.B. vom Zigarettenanzünder oder der Klimaanlage abgreifen (Messung mit Multimeter notwendig).
Zündung an = +12V liegen an / Zündung aus = 0V liegen an.
10. Stellen Sie eine Bluetooth Verbindung her, indem Sie die Bluetooth Suche (Pairing) aktivieren und das Bluetooth Gerät ``WM`` suchen. Die Lautstärke sollten Sie an dem verbundenen Gerät dann auf volle Lautstärke einstellen.
11. Bevor Sie das Radio wieder einbauen, testen Sie die Funktion des Adapters. Schalten Sie durch mehrmaliges Drücken der CD Taste die AUX Funktion ein.

„NO SOURCE AVAILABLE“ erscheint im Display (nur Delphi Radios):

1. Blauen Stecker vom WM-BTMIC37 aus dem Radio entfernen.
2. Die Brücke (orangenes Kabel) die dem Lieferumfang beiliegt in PIN 13 und PIN 14 einstecken.
Somit wird die Datenleitung überbrückt und AUX freigeschaltet.
3. Blauen Stecker vom WM-BTMIC37 wieder am Radio anschließen.
4. Durch mehrmaliges Drücken der CD Taste erscheint jetzt AUX im Display.

Ist etwas unklar geblieben? Sie erreichen uns MO-FR, von 8-17 Uhr unter
Tel.: +49 2591 50750-13 oder unter der E-Mail: service@watermark-germany.de